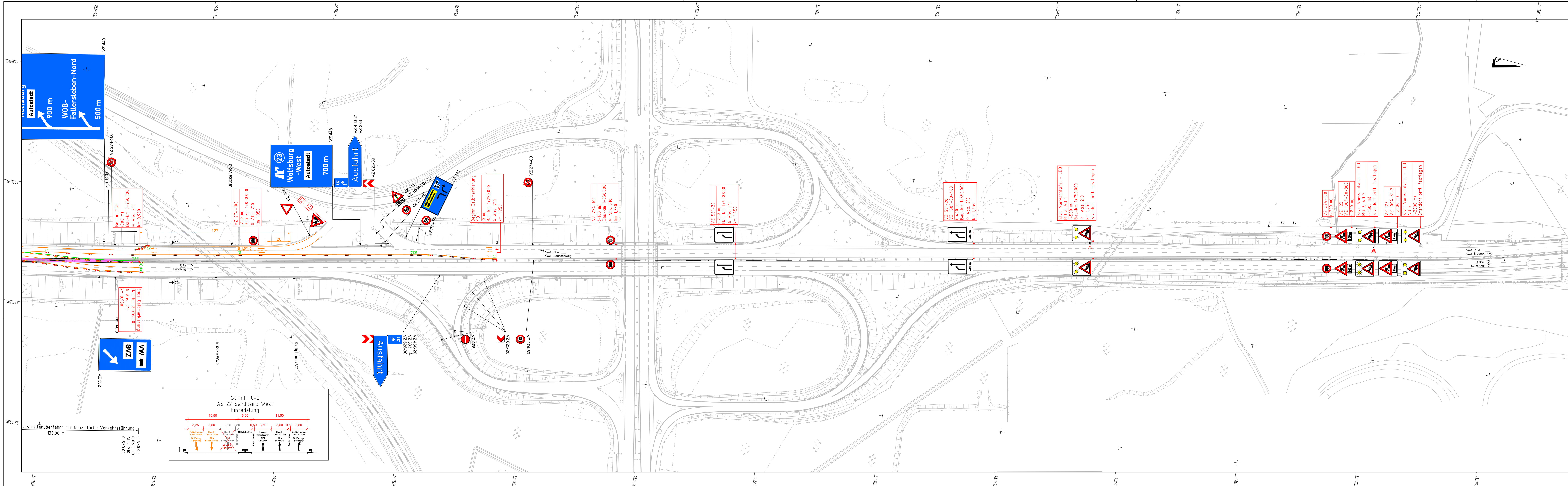




Zeichenerklärung

- a) **Querabspernung**
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehsmaß 1 : 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Beihilfsfahrteifens
- b) **Querabspernung im Bereich von Auffahrten**
Verziehsmaß 1 : 3, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake
- c) **Längsabspernung**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, ohne Warnleuchte
- d) **Längsabspernung**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
- e) **Längsabspernung im Bereich der Einfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
- f) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte
- g) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
- h) **Verschwenkung**
durch Leitbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
- i) **Verschwenkung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
Aufbalkanlage (ALA)
- j) **(Rück-) Verschwenkung**
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
- k) **Überleitung**
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

Zeichenerklärung

-  Baustellenbereich (Wo 2)
-  Baustellenbereich (Rampen)
-  bauzeitliche Befestigung
-  vorübergehende Markierung
(dortgeh. Linie 1m 15 cm, Streich-Linie 6/12 2x15 cm, Blockmarkierung 3/3 0-30 cm)
-  transportable Schutzeinrichtung
-  Fahrbeziehung gesperrt
-  vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
-  Ersatzwegweisung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

A horizontal bar representing a 1D lattice is divided into three segments. The first segment is labeled '1' and is white. The second segment is labeled '2' and is white. The third segment is labeled '3' and is red.

 Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung ipp Ingenieurgesellschaft Possch & Partner GmbH Rendburger Landstr. 196-198 D 24115 Kisd Tel. +49(0)31 61 49 59-0 info@possch-ipp.de, www.ipp-consum.de	bearbeitet:	E. Kugel
	Datum	29.08.2024
	gezeichnet:	M. Scholz
	Datum	29.08.2024
	geprüft:	F. Deuringer
Datum	29.08.2024	

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Wolfenbüttel	 Die Autobahn	bearbeitet: _____ Datum: _____	
Friedrich-Seele-Straße 3a 38122 Braunschweig		bearbeitet: _____ Datum: _____	

AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfsburg von NK: nach NK: von NK: nach NK: Str.-km: -0+025,000 bis 0+700,000 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.03.03 / 03 Lageplan bauzeitliche Verkehrsführung Bauphase 02 Ersatzneubau Wo 2 O Maßstab: 1 : 1.000
--	---

A 39 - Erneuerung BW WO 2
über DB und Mittellandkanal